

São Paulo, 13 de julho de 2006
Ref.: SAE MS 008/06

Acompanhamento e Validação dos Projetos – Programa de Visitas

Como previamente divulgado no âmbito da Competição AeroDesign, e com o objetivo de proporcionar a competidores e público interessado, níveis adequados de Segurança, a Comissão Organizadora da VIII Competição SAE BRASIL AeroDesign decidiu implementar um programa de visitas para verificação e acompanhamento dos projetos, junto às equipes concorrentes à Classe Aberta.

Este programa consiste principalmente na visita de pessoas designadas (juízes e aeromodelistas experientes) em cada uma das escolas que participarão com aeronaves concorrendo na Classe Aberta.

As equipes devem seguir e cumprir os requisitos mínimos estabelecidos no documento "AeroDesign 2006 – Requisitos Mínimos de Projetos e Testes". É com base neste documento que a avaliação dos projetos será desenvolvida.

Com este objetivo foram designados pela Comissão Organizadora os seguintes especialistas:

Nome	Especialização	Experiência AeroDesign
Gilberto Guerra Becker	Engenheiro com curso de especialização Aeronáutica (PEE)	Ex-participante da Competição, atualmente juiz
André van de Schepop	Engenheiro aeronáutico pela UFMG	Ex-participante da Competição (classes Regular e Aberta) atualmente organizador e juiz
Vinício Luca Vargas	Engenheiro com curso de especialização Aeronáutica (PEE)	Ex-participante da Competição e aeromodelista experiente
Alberto Dei Castelli	Engenheiro Aeronáutico (La Plata, Argentina / ITA)	Construtor de aviões <i>homebuild</i> .
Leonardo Cavanha	Engenheiro Aeronáutico pelo ITA	Ex-participante da Competição e atualmente juiz
Fabio Henrique Massuia	Engenheiro com curso de especialização Aeronáutica (PEE)	Ex-participante da Competição
Tomaz Schmidt Cavalcante	Engenheiro Aeronáutico pelo ITA	Ex-participante da Competição

Visitas às equipes inscritas na Classe Aberta deverão ocorrer ao final de Julho e início de Agosto.

Considerando que os especialistas envolvidos no processo de avaliação desempenham esta atividade na condição de voluntários, as visitas deverão ocorrer durante finais de semana, em datas a serem previamente agendadas entre o Comitê Técnico e capitães de equipe, acordadas e mutuamente aceitáveis para ambas as partes interessadas.

As seguintes observações se aplicam:

- Cada visita estará será efetuada sempre por dois especialistas designados pelo Comitê Técnico.
- As presenças do professor orientador e do capitão da equipe, por ocasião da visita, são mandatórias.
- Recomenda-se fortemente que, por ocasião da visita, também estejam presentes os demais integrantes da equipe e o piloto da aeronave.

Do parecer resultante destas visitas dependerá a autorização (ou não) para que as equipes possam voar os seus aviões da Classe Aberta em competição, durante a etapa denominada Competição de Vôo.

Cumpra mencionar, ainda, que, como citado no documento **“AeroDesign 2006 – Requisitos Mínimos de Projetos e Testes”**, este processo pode estender-se (mesmo que de forma simplificada) as aeronaves da Classe Regular. Eventualmente, a critério do Comitê Técnico, equipes que estejam participando da Classe Regular também poderão ser visitadas.

O Comitê Técnico entende que a extensão deste processo para as aeronaves da Classe Regular constitui uma oportunidade a mais no sentido de proporcionar melhor interação entre integrantes do Comitê Técnico e as equipes.

Atenciosamente

Comitê Organizador do AeroDesign 2006